

Train Sim World® West Somerset Railway

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ



DOVETAIL GAMES

TSW

TRAIN SIM WORLD®

WEST SOMERSET RAILWAY

© 2018 Dovetail Games, торговая марка компании RailSimulator.com Limited ("DTG"). Все права защищены. «Dovetail Games» – торговая марка или зарегистрированная торговая марка Dovetail Games Limited. «Train Sim World» и «SimuGraph» – торговые марки или зарегистрированные торговые марки DTG. Unreal® Engine, © 1998-2018, Epic Games, Inc. Все права защищены. Unreal® является зарегистрированной торговой маркой компании Epic Games. Отдельные части этой программы используют технологию SpeedTree® (© 2014 Interactive Data Visualization, Inc.) SpeedTree® является зарегистрированной торговой маркой компании Interactive Data Visualization, Inc. Все права защищены. Выпускается по лицензии SCMG Enterprises Ltd. Все иные торговые марки являются собственностью соответствующих правообладателей. Несанкционированное копирование, адаптация, прокат, перепродажа, использование в аркадах, взимание платы за использование, трансляция, кабельная передача, публичная демонстрация, распространение или извлечение продукта или торговой марки, а также произведения, охраняемого авторским правом, которое является частью настоящего продукта, запрещены. Разработано и издано компанией DTG.

Более подробная информация доступна через меню «Опции» симулятора TSW.

Содержание

Знакомство с Train Sim World: West Somerset Railway.....	2
Знакомство с маршрутом West Somerset Railway.....	4
West Somerset Railway: Карта и важные места.....	6
Режимы игры: Обучение, Задания, Поезда.....	7
Тепловоз Class 47.....	8
Руководство по началу игры: Class 47.....	10
Тепловоз Class 09.....	11
Руководство по началу игры: Class 09.....	13
Системы безопасности - DSD.....	14
Системы безопасности - AWS.....	15
Управление пассажирскими дверями.....	16
Управление с клавиатуры и других устройств.....	17
Управление камерой и её режимы.....	20
Настройка интерфейса машиниста.....	21
Учётная запись Dovetail Live.....	22
Решение проблем и получение технической поддержки.....	23

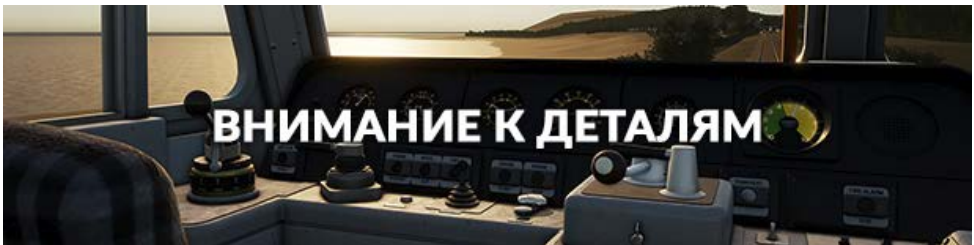
Знакомство с Train Sim World: West Somerset Railway



Зелёные холмы, цветущие луга до горизонта и солнечное морское побережье — это лишь малая часть того, что ждёт Вас в Train Sim World: West Somerset Railway. Перевозите восторженных туристов по живописной местности Западного Сомерсета и выполняйте показательные поездки на тепловозах по самой протяженной музейной железной дороге широкой колеи в Британии. Каждая деталь этого маршрута, каждый семафор и сигнальный знак выглядит так, что хочется протянуть руку к монитору и прикоснуться к ним.

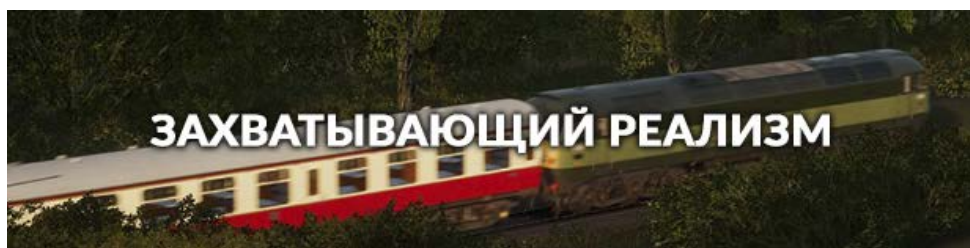


Ваша задача — доставить максимум удовольствия посетителям этого ретро-маршрута, прибывшим окунуться в царство исторических тепловозов. Вы можете прокатить их на поезде под управлением мощного и своенравного Class 47, а также, если поток пассажиров станет слишком велик, использовать в качестве подмоги небольшой тепловоз Class 09. Неважно, выбрали Вы роль машиниста, пассажира или туриста — любая роль позволит в полной мере насладиться видами и звуками исторической железной дороги.



Управляйте двумя знаменитыми британскими локомотивами - магистральным тепловозом Class 47 и небольшим маневровым Class 09. Благодаря точному моделированию тяговых и тормозных характеристик дизель-электрических

локомотивов, а также звукам, записанным с реальных локомотивов, управление ими стирает грань между симулятором и реальностью.



Train Sim World®: West Somerset Railway подходит для игроков любого уровня — Вы найдёте доступные уроки для новичков и продвинутые процедуры управления для опытных машинистов. Независимо от того, хотите ли Вы беззаботно водить поезда или действовать как настоящий профессионал, выполняя все инструкции, Train Sim World позволит Вам это сделать. Осуществите все свои железнодорожные мечты и испытайте себя в роли машиниста, а также загляните в каждый уголок захватывающего маршрута West Somerset Railway!



Решайте сами, какое дело Вам по душе в Train Sim World: West Somerset Railway. Водите поезда, доставляя пассажиров на станции точно по расписанию, или примерьте на себя роль пассажира, рассматривая пейзажи и наблюдая за работой железной дороги. Почему бы не отправиться на фотоохоту, и сделать несколько замечательных снимков с поездами или продолжить поиски недостающих коллекционных предметов? Только Вам выбирать, чем заняться сегодня в Train Sim World: West Somerset Railway.

Знакомство с маршрутом West Somerset Railway



West Somerset Railway является ярким образцом сохранившейся музейной железной дороги, где туристы могут в полной мере испытать на себе все прелести прошлой эпохи.

Строительство маршрута, который изначально планировалось проложить только до городка Уотчет (Watchet), началось в 1859 и заняло 3 года. К 1874 году он был продлен до Майнхеда (Minehead), но существовала одна проблема - на линии была использована 7-футовая колея Брюнеля. Это не соответствовало общепринятым в Британии стандартам, поэтому в 1882 году маршрут был полностью «перешит» на стандартную колею, причем этот процесс занял всего одни выходные!

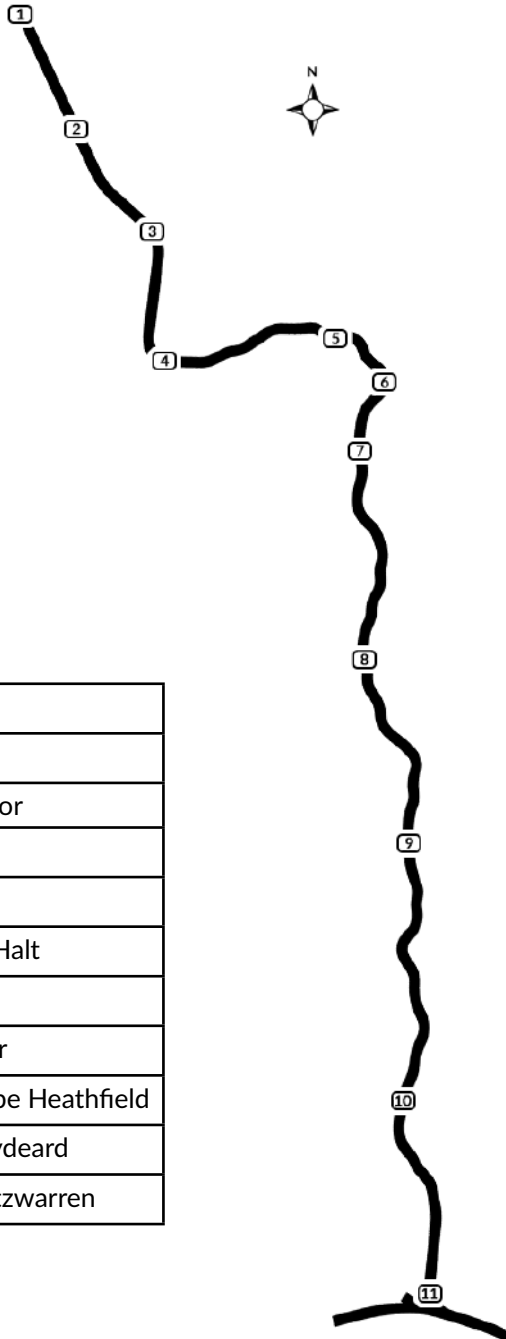
Наиболее значительные изменения в работе West Somerset Railway произошли под руководством компании Great Western. В основном они были направлены на пропускную способность и длины поездов из-за всё большего желания граждан уехать подальше от больших городов. Прокладка второго пути, расширение вокзалов и удлинение платформ, а также строительство бассейна в Майнхеде и кемпинга на базе вагонов в Блу Анкор (Blue Anchor) — всё это было необходимо поддержания потока туристов.

Тем не менее, после национализации British Railways переживала не самые лучшие времена — были закрыты посты централизации, депо, и, что стало последней каплей, в 1961 году была закрыта станция Нортон Фитцваррен (Norton Fitzwarren). Предпринимались и попытки сохранить популярность линии. Например, в 1962 году компанией Butlins был построен кемпинг в Майнхеде, но это не помогло спасти маршрут.

В отчете за 1963 год рекомендовалось закрыть линию, и вскоре движение грузовых поездов было приостановлено. К 1971 году пассажиропоток снизился настолько, что было принято решение о прекращении перевозок по маршруту и замене поезда на автобусы.

Непосредственно после этого начались дебаты о сохранении железной дороги в качестве объекта исторического наследия. Примерно через 6 лет заросшие пути были расчищены, и постепенно, шаг за шагом, маршрут West Somerset Railway вновь открылся для движения сохранившихся исторических составов, став самой длинной музейной железной дорогой стандартной колеи в Британии. Самые недавние изменения произошли в Майнхеде, когда в 2008 году там был построен новый поворотный круг, и на станции Нортон Фитцуоррен, когда она была реконструирована в 2009.

Схема маршрута West Somerset Railway



1	Minehead
2	Dunster
3	Blue Anchor
4	Washford
5	Watchet
6	Doniford Halt
7	Williton
8	Stogumber
9	Crowcombe Heathfield
10	Bishops Lydeard
11	Norton Fitzwarren

Режимы игры

Обучение

В интерактивных учебных заданиях рассмотрены все ключевые навыки, которые необходимы машинисту для управления представленными поездами. Если вы новичок в Train Sim World - рекомендуем начать с обучающих заданий.



Задания

В этом режиме вы найдёте различные задания для маршрута West Somerset, состоящие из отдельных последовательных задач. Вам предстоит перемещать вагоны по станциям, управлять пассажирскими поездами, а также принять участие в некоторых нетипичных ситуациях!



Поезда

Абсолютно новый режим игры предоставляет свободу выбора занятия на маршруте, работающем по расписанию круглые сутки. Вы всегда найдёте себе занятие, будь то управление любым имеющимся поездом, или просто поездка в качестве пассажира. Устройтесь поудобнее и наслаждайтесь проходящими поездами, делайте снимки экрана, садитесь и сходите с поездов, следующих по маршруту. В то же время, вам предоставляется возможность взять всё в свои руки и управлять любым поездом самостоятельно. В игре представлено реалистичное круглосуточное расписание движения поездов, что обеспечит многие часы интересной игры.



Тепловоз Class 47



Во второй половине 1960-х, когда эпоха пара неожиданно подошла к концу, перед железными дорогами Британии встала задача быстрого и масштабного перехода всей сети на дизельную тягу. В то время как Западный регион сделал ставку на использование дизель-гидравлической передачи, Британская комиссия по транспорту выразила сомнения в правильности этого выбора, и приняла решение осваивать преимущественно дизель-электрические локомотивы.

От нового локомотива требовалось иметь небольшой вес, но при этом относиться к «Типу 4» (для этого было необходимо иметь мощность от 2500 до 2999 л.с.). Для опытных поездок было построено два локомотива, которые получили собственные имена Lion (Лев) и Falcon (Сокол). Эти тепловозы были разработаны и построены разными заводами и были оборудованы различными двигателями, но масштабное производство пришлось развернуть еще до окончания испытаний — настолько велика была потребность в новых локомотивах.

Успешная эксплуатация новых тепловозов, построенных на основе «Льва», привела к значительному росту объемов их выпуска. В период с 1962 по 1968 год заводами Loughborough и Crewe Works было выпущено 512 локомотивов «Типа 4», получивших номера с D1500 по D1999 и с D1100 по D1111. Тепловозы этой серии быстро и успешно внедрялись в процесс как грузовых, так и пассажирских перевозок, быстро вытесняя устаревшие паровозы.

В 1970-х серия «Тип 4» получила обозначение Class 47 по классификации TOPS. Классификация TOPS позволяла разделить серию на отдельные подклассы, что позволило выделить тепловозы с паровым отоплением вагонов, без отопления, а также с двойным или электрическим отоплением, которые получили обозначения Class 47/0, 47/3 и 47/4 соответственно. Некоторые тепловозы были оборудованы дополнительными топливными баками, и получили неофициальное обозначение Class 47/8.

Тем временем, в западной части Британии всё большую популярность набирали

дизель-гидравлические локомотивы, получившие прозвище 'Westerns'. Чтобы составить им конкуренцию, для нужд этого региона также было выпущено несколько Class 47. Одним из них, в частности, был D1661, получивший собственное имя «North Star» (Северная звезда) и табличку, аналогичную тем, что часто крепили на паровозах GWR.

Изначально он был приписан к депо Landore в Сванзи, затем, в 1973, был перебазирован в Old Oak Common в Лондоне. После этого D1661 попал на запад, где работал наравне с дизель-гидравлическими конкурентами под номером 47077. Через 10 лет он получил электрический обогрев вагонов и изменил номер на 47613, а затем был оборудован дополнительными баками и вновь сменил номер на 47840.

Непрерывная модернизация стала гарантией долголетия для «Северной Звезды», и, хотя ближние междугородние перевозки вскоре перестали играть главную роль на GWR, дополнительные топливные баки сделали его идеальной машиной работы на более протяженных маршрутах. В итоге, 47840 проработал в компании Virgin Trains до 2002 года. Постепенно все Class 47 были вытеснены из Virgin новыми поездами Voyager, и оставшиеся 6 лет работали в других компаниях.

Руководство по началу игры: Class 47

1. Войдите в нужную кабину.
2. На задней стенке кабины машиниста расположен рубильник аккумуляторной батареи. Убедитесь, что он находится в положении «Замкнуто».
3. Позади сидения машиниста расположен переключатель режимов работы тормозов. Убедитесь, что он находится в положении «Vacuum Brake – Passenger (Вакуумный Тормоз - Пассажирский режим)», что необходимо для работы с вагонами модели Mk1.
4. Если Вы хотите включить систему AWS:
 - a. На задней стенке кабины сверху находится выключатель AWS. Переведите его в положение «Включено».
 - b. На задней стенке кабины сверху находится рубильник переключения кабины AWS. Переведите его в положение «Включено».
5. Если Вы хотите включить систему DSD:
 - a. На задней стенке кабины сверху в углу находится выключатель DSD. Переведите его в положение «Включено».
6. Сядьте в кресло машиниста.
7. Поверните главный ключ в положение «Включено».
8. Установите реверсивную рукоятку в нейтральное положение (на этом локомотиве оно также называется Engine Only).
9. Переведите рукоятку крана машиниста в положение «полного служебного» торможения.
10. Нажмите на кнопку запуска двигателя и ожидайте, пока не погаснет лампа «Engine Stopped» (двигатель остановлен).
11. Включите прожектор/буферные огни.
12. Дождитесь погасания лампы «Fault» (неисправность). Она погаснет, когда тормоза поезда будут полностью заряжены.
13. Включите подсветку номера поезда.
14. Если Вы управляете одиночным локомотивом, включите хвостовой огонь.
15. Включите подсветку пульта.
16. Когда будете готовы к отправлению, установите реверсивную рукоятку в положение «Вперёд».
17. Переведите рукоятку крана машиниста в «Поездное» положение.
18. Установите рукоятку тяги в положение «Включено». Когда поезд тронется с места, Вы можете двигать её дальше.

Тепловоз Class 09



Во времена господства паровой тяги маневровые работы на станциях и в грузовых парках производились в основном при помощи танк-паровозов с колесной формулой 0-4-0 и 0-6-0. Их небольшая длина и колесная база позволяли успешно справляться задачами в условиях коротких вытяжных путей и крутых кривых участков.

Но с приходом дизельной тяги их повсеместная замена стала лишь вопросом времени. Тепловозы могли обеспечить лучшие тяговые характеристики, обладая аналогичными габаритами, что позволило бы использовать их как в маневровых работах, так и в ближних грузоперевозках. Компании London Midland и Scottish railway озадачились вопросом применения дизельной тяги в маневровых работах в середине 1930-х, и уже в 1935 заводом English Electric был построен D3/6.

Тепловоз D3/6 имел колесную формулу 0-6-0, на его короткой раме располагалась небольшая кабина и короткий капот, под которым размещался 350-сильный дизельный двигатель English Electric 6K и два тяговых двигателя. Локомотив имел максимальную скорость 30 миль/ч, а тяговое усилие составляло 133,4 кН. Было выпущено всего 11 тепловозов этой серии, но её конструкция стала основой для LMS 12033 (BR Class 11), которых было построено значительно больше — 120 единиц.

Когда появилась потребность в «стандартном» маневровом тепловозе общего назначения для всей сети British Railways, за основу был взят именно BR Class 11. На основе его конструкции в период с 1952 по 1962 год было выпущено 996 тепловозов, получивших обозначение BR Class 08. Будучи наиболее популярными локомотивами в парке British Rail, они встречались почти на каждой более или менее крупной станции.

В конце 1950-х годов на основе BR Class 08 был создан новый тепловоз, который имел все задатки маневрового локомотива, но мог также использоваться и для локальных грузоперевозок в Южном регионе British Railways. С 1959 по 1962 год

заводами Darlington и Horwich Works было построено 26 тепловозов, получивших серию BR Class 09, а еще 12 тепловозов были переоборудованы из Class 08 в 1990-х годах.

Главным отличием между Class 08 и 09 было в отличающемся передаточном числе редуктора. В связи с этим, Class 09 имел более высокую максимальную скорость — 27,5 миль/ч (против 15 миль/ч у Class 08), которая достигалась за счет значительной потери в мощности. Небольшое число тепловозов Class 09 поступило на станции по всему Южному региону. Они использовались, как правило, для работ с грузовыми вагонами, но иногда привлекались к работам и с пассажирскими, например, для маневровых работ в Брайтоне (Brighton) и даже пассажирских перевозок в районе Клэпхэм Джнакшн (Clapham Junction).

Class 09 продолжали работать на крупных станциях и в начале 2000-х годов, а несколько из них были замечены в окрасках частных компаний. В наши дни сохранилось всего 10 действующих тепловозов данной серии. Все остальные машины находятся в различной степени консервации.

Одним из них оказался тепловоз с бортовым номером D4107, который был построен Horwich Works в 1961 году, и стал одним из немногих представителей класса, работавших в северной части сети, в Карлайле (Carlisle). После этого он был перебазирован на юг, в депо Хитчер Грин (Hither Green), расположенное на юге Лондона, в Луишеме (Lewisham). Здесь он участвовал в формировании грузовых поездов, которые затем отправлялись за пределы Лондона. С внедрением классификации TOPS, D4107 сменил свой номер на 09019.

09019 стал одним из локомотивов, которые испытали на себе все прелести приватизации железных дорог — он попал в парк компании Mainline Freight и вскоре получил синюю схему окраски и уникальный логотип. Когда настало время «выхода на пенсию» в 2013 году, 09019 был спасен от сдачи в металлолом и отправлен на West Somerset Railway, где его можно увидеть и в наши дни как на маневровых работах, так и с пассажирскими поездами. Тепловоз был восстановлен, перекрашен в стандартную зеленую окраску British Railways и получил свой прежний бортовой номер D4107.

Руководство по началу игры: Class 09

1. Войдите в кабину и убедитесь, что штурвал ручного тормоза затянут.
2. Включите главный рубильник буферных огней.
3. Выйдите из кабины и включите необходимые буферные фонари.
4. Вернитесь в кабину.
5. Поверните главный переключатель в положение «Запуск» и удерживайте его в этом положении 5 секунд.
6. Поверните главный переключатель в положение «Включено».
7. Установите реверсивную рукоятку в положение «Вперёд».
8. Отпустите прямодействующий тормоз, если он был применен.
9. Отпустите поездной тормоз при помощи крана машиниста, если он был применен.
10. Отпустите ручной (стояночный) тормоз
11. Добавьте немного силы тяги рукояткой контроллера машиниста, чтобы поезд начал движение.
12. Добавьте тяги до необходимого уровня.

Настоятельно рекомендуется использовать только прямодействующий тормоз для замедления и остановки локомотива, следующего без вагонов.

Огни

На торцах тепловозов Class 09 расположено 4 буферных огня, включаемых вручную

При включении буферных огней, машинист должен исходить из вида работы, которую предстоит выполнять:

Маневровая работа

Включите все четыре огня. Таким образом, с каждой стороны локомотива будет один красный и один белый огонь.

Поездная работа

Включите белый огонь на передней части тепловоза и красный на задней.

Системы безопасности – DSD – Class 47

DSD (Driver Safety Device) является стандартной системой проверки бдительности машиниста, которая следит, что машинист постоянно контролирует поезд путем подачи периодических сигналов, на которые машинист должен реагировать.

Как включить?

1. На задней стенке кабины сверху в углу находится выключатель DSD. Переведите его в положение «Включено».

Как отключить?

1. На задней стенке кабины сверху в углу находится выключатель DSD. Переведите его в положение «Отключено».

Как использовать?

Когда система DSD включена, каждые 60 секунд в кабине раздается звуковой сигнал. Для подтверждения сигнала незамедлительно нажмите педаль или кнопку Q на клавиатуре (или кнопку B на контроллере Xbox).

Если вы не успеете отреагировать на проверку, сработают тормоза и поезд будет остановлен. Пока поезд не будет полностью остановлен, Вы не сможете производить с ним никаких действий. Как только поезд остановится, необходимо будет выполнить следующие действия для сброса срабатывания: тягу - на минимум, реверсивную рукоятку - нейтрально, тормоза - в полное служебное торможение. После этого можно будет выполнить отпуск тормозов и продолжить поездку.

Системы безопасности – AWS – Class 47

Что это?

Система AWS обеспечивает передачу в кабину сигнала, предупреждающего о различных ограничениях, как путевых, так и сигнальных. Звуковой сигнал включается, когда поезд приближается к светофору, сигнал которого отличается от зеленого, а также к другим путевым ограничениям и местам, требующим внимания.

Как включить?

1. На задней стенке кабины сверху находится выключатель AWS. Переведите его в положение «Включено».
2. На задней стенке кабины сверху находится рубильник переключения кабины AWS. Переведите его в положение «Включено».
3. После включения, AWS может выполнить самопроверку. Для её подтверждения нажмите кнопку «Сброс AWS».

Как отключить?

1. На задней стенке кабины сверху находится рубильник переключения кабины AWS. Переведите его в положение «Отключено».
2. На задней стенке кабины сверху находится выключатель AWS. Переведите его в положение «Отключено».

Как использовать?

Незадолго до каждого светофора Вы можете увидеть между рельсов передатчик желтого цвета. Это передатчик системы AWS.

Если светофор показывает зеленый сигнал, в кабине прозвучит короткий звонок, не требующий каких-либо действий со стороны машиниста.

Если сигнал отличается от зеленого, прозвучит продолжительный «писк». Машинист должен подтвердить этот сигнал нажатием кнопки «Подтверждение AWS» в течение нескольких секунд, иначе поезд будет остановлен автоматически.

Примечание: В отличие от некоторых Европейских систем безопасности, AWS не вносит никаких ограничений скорости в процесс управления локомотивом. Система призвана лишь привлечь внимание машиниста, но уточнение причин срабатывания и правильная реакция на них остается под его полной ответственностью.

Кроме того, некоторые передатчики AWS не связаны со светофорами, а устанавливаются для информирования машиниста об определенных условиях движения, например, что поезд следует на определенное ответвление по стрелке.

В таком случае нужно выполнить сброс AWS, понять причину срабатывания и действовать в соответствии с ней.

Управление пассажирскими дверями



В Train Sim World: West Somerset Railway Вам предоставляется возможность отдельного управления дверями с левой и правой стороны вагонов. Такой способ управления дверями работает и на поездах, входящих в дополнение West Somerset Railway. Просто нажмите клавишу TAB и выберите, с какой стороны поезда необходимо открыть или закрыть двери.

Представленные локомотивы не оборудованы устройствами прямого управления дверями, так как они управляются непосредственно из вагонов. Поэтому данное меню является единственным способом управления дверями из кабины машиниста.

Управление с клавиатуры и других устройств

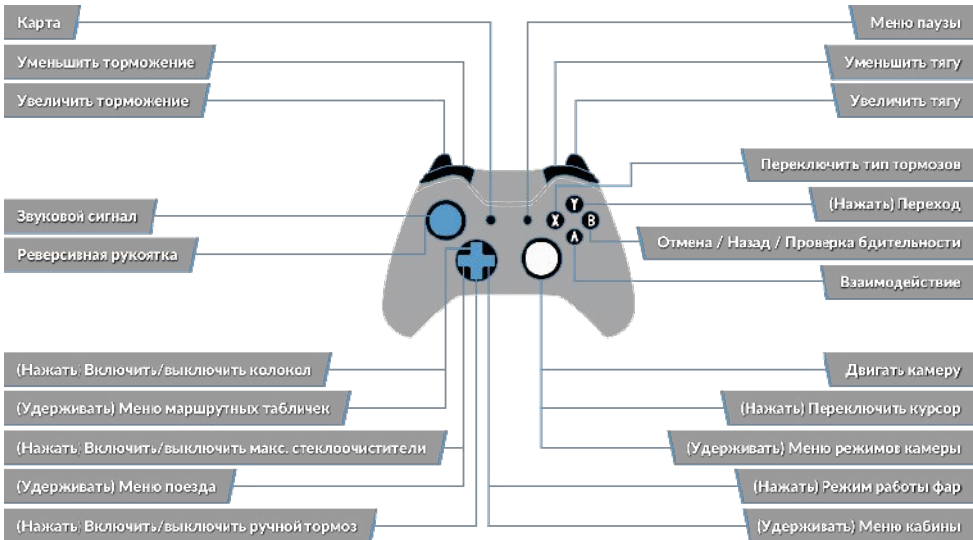
Устройства ввода, такие, как контроллер или клавиатура, имеют различный функционал в зависимости от режима, в котором находится игрок.

Режим	Примечание
От 1-го лица	Этот режим активен, когда ходите по игровому миру с видом от первого лица.
Управление поездом	Этот режим активен, когда вы находитесь в кресле машиниста.
Внешняя камера	Когда вы управляете локомотивом, и решили переключиться в режим внешней камеры, система переходит в этот режим.

Контроллер - Режим «от первого лица»



Контроллер - Режим управления поездом



Клавиатура - Режим «от первого лица»

W/A/S/D	Идти вперёд, назад, шаг влево и вправо
C	Присесть на корточках
E	Взаимодействие с лестницами, трапами и т.д.
L	Включить фонарик/факел
Shift	Бежать
Движение мыши	Повернуться, смотреть вверх/вниз
Клик левой клавишей мыши	Взаимодействие

Управление локомотивом (Английская раскладка клавиатуры)

Название	Клавиатура		Контроллер	
	Увеличить/ Нажать	Уменьшить	Увеличить/Нажать	Уменьшить
Тяга и тормоз	A	D	Правый курок	Правый бампер
Реверсивная рукоятка	W	S	Левый стик вверх	Левый стик вниз
	' (Апостроф)	; (Точка с запятой)	Левый триггер	Левый бампер
Фары/ Прожектор	H	SHIFT + H	Крестовина вправо (Удерживать) <i>Также: Нажимайте правую стрелку крестовины для выбора режима огней</i>	Крестовина вправо (Удерживать)
Сигнал высокой тональности	Пробел		Нажатие на левый стик	
Сигнал низкой тональности	N			
Главный	CTRL + W			
Сброс AWS	Q		Кнопка B	
Подача песка	X			
Освещение кабины	L	SHIFT + L		
Ручной тормоз	\	SHIFT + \		
Экстренное торможение	Backspace			
	V	SHIFT + V	Крестовина вверх	
Вкл./Откл. DSD	SHIFT + Enter			
Вкл./выкл. AWS	CTRL + Enter			

Управление камерой и её режимы

Train Sim World: West Somerset Railway имеется возможность использовать несколько видов камер для обзора, далее приведены некоторые примеры:



Вид от первого лица или из кабины
Используется при управлении локомотивом, переводе стрелок, использовании элементов управления в кабине.



Внешняя камера
То же самое, что и внешняя камера в Train Simulator. Камера фокусируется на выбранном вагоне и может вращаться вокруг него. Используйте [CTRL] и стрелки влево/вправо для переключения между вагонами, или снова нажмите [2] для переключения на переднюю или заднюю часть состава.



Внешняя плавающая камера
Новый вид, в котором вы можете свободно перемещаться во всех направлениях. Может использоваться для операций сцепки/ расцепки и перевода стрелок. Повторное нажатие переносит камеру в заднюю часть состава. Камера перемещается при помощи кнопок со стрелками.



Свободная камера
Свободно перемещаемая камера. Может пригодиться при поиске правильного пути на крупных станциях, переводе стрелок, а также для подбора удачных ракурсов для скриншотов.

Настройка интерфейса машиниста

Train Sim World: West Somerset Railway имеются следующие возможности по настройке вида интерфейса машиниста (HUD):

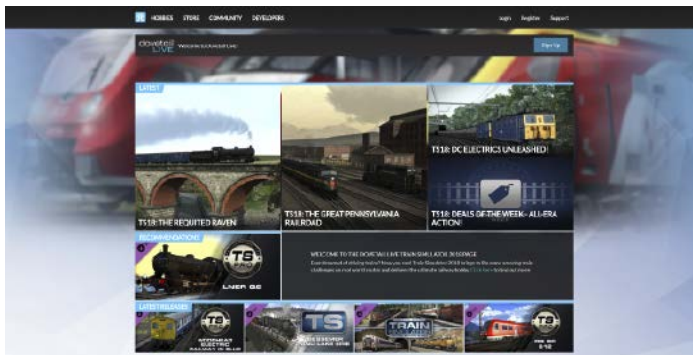
Control	Функция
CTRL + 1	Показывать маркер задачи
CTRL + 2	Показывать маркер следующего ограничения скорости
CTRL + 3	Показывать маркер следующего сигнала
CTRL + 4	Переключиться между ограничением и следующим сигналом на правой верхней панели
CTRL + 5	Показывать панель спидометра (или часы/компас в режиме ходьбы)
CTRL + 6	Показывать текущий счет
CTRL + 7	Показывать место остановки у платформы на путях
CTRL + 8	Прозрачность «прицела» (откл., полупрозрачный, белый)

Учётная запись Dovetail Live

Dovetail Live - это онлайн-сервис, который позволяет игрокам взаимодействовать с продуктами Dovetail, а также друг с другом в обстановке, специально созданной для любителей железнодорожных развлечений. Dovetail Live будет стремиться стать центром притяжения любителей Train Sim World, способным разнообразить опыт игроков всеми доступными способами: от специальных подарков для участников нашего сообщества до помощи каждому игроку в поиске контента, подходящего именно ему.

Присоединение к Dovetail Live полностью добровольное. Тем не менее, подписавшиеся пользователи смогут получить уникальные преимущества в будущем.

Больше информации на: live.dovetailgames.com



Решение проблем и получение технической поддержки

Я испытываю сложности с загрузкой программы-клиента Steam, как я могу с ними связаться?

Вы можете обратиться в службу поддержки Steam, создав запрос по ссылке support.steampowered.com/newticket.php. Вам необходимо зарегистрировать отдельную учётную запись для отправки запроса (обычный аккаунт Steam не действует на этой странице), после этого вы сможете отслеживать и отвечать на все запросы, которые вы создадите в Steam.

Как я могу установить программы, необходимые для запуска игры?

Train Simulator World: West Somerset Railway требует установку дополнительных программ. Это стандартные программы, такие как DirectX, поэтому они уже установлены на большинстве современных компьютеров. Установочные файлы необходимых программ можно найти в папке: [Локальный диск \(C:\) > Program Files \(x86\) > Steam > SteamApps > common > TSW > CommonRedist](#)

Как поменять язык в TSW: West Somerset Railway?

Сделать это очень просто. Вы можете выбрать между английским, французским, итальянским, немецким, испанским, русским и польским языками. Чтобы изменить язык Train Sim World: West Somerset Railway щелкните правой кнопкой мышки на значке Steam на панели задач, левой кнопочкой на «Библиотека», затем правой кнопкой на «Train Sim World», левой на «Свойства», и, наконец, левой кнопкой по вкладке «Язык», где вы и сможете его выбрать.

Как я могу изменить настройки размера экрана?

Изменить настройки экрана Train Sim World: West Somerset Railway можно непосредственно из игры. Изменение настроек экрана возможно на вкладке «Экран» в меню «Настройки».

Если у вас остались вопросы, не рассмотренные в данном документе, посетите нашу базу знаний, расположенную по адресу dovetailgames.kayako.com

DOVETAIL GAMES

TSW

TRAIN SIM WORLD®

WEST SOMERSET RAILWAY